



Briefing Motorflug

(Stand: 18.02.2022)

Gesuch	<ul style="list-style-type: none"> Das Gesuch (PPR) für eine Landung in Schänis kann auf der Homepage (C-Büro) heruntergeladen werden. Dieses bitte ausgefüllt und unterschrieben (als Scan oder Foto) per Email senden an: flugplatzleiter@flugplatz-schaenis.ch Mit der persönlichen Unterschrift wird bestätigt, dass das Reglement (inkl. der Vorgaben unter der Rubrik „Flugbetrieb“) gelesen und verstanden wurde. Auf das Gesuch folgt – je nach Beurteilung - eine Bewilligung per Email. Eine Landung in Schänis ohne erteilte Bewilligung ist nicht erlaubt.
Gültigkeit der Bewilligung	<ul style="list-style-type: none"> Eine erteilte Bewilligung gilt grundsätzlich für eine Landung und einen Start zu den im Gesuch genannten Zeiten. Zusätzliche Landungen und Volten sind nur nach vorheriger Absprache erlaubt .
Navigation	<ul style="list-style-type: none"> Der An- und Abflug hat gemäss AIP VFR- Manual sowie den detaillierten Voltenkarten zu erfolgen. Es ist zu beachten, dass der Segel- und Schleppflugbetrieb in der Luft und auf dem Boden stets Vortritt hat. Die Motorflugvolte ist westlich der Piste. Der Luftraum östlich der Piste ist ausschliesslich für Segelflugzeuge und E-Hängegleiter vorgesehen.
Bei viel Verkehr im Anflug	<ul style="list-style-type: none"> Der Einflug erfolgt immer über Sector "W" (Funkmeldung "Sector Whiskey") auf ca. 2000 ft. QNH. Wenn der Luftraum besetzt ist (andere Anflüge) soll in einem Orbit left (in der Holding Area gem. Voltenplan) gewartet werden, bis der Luftraum frei ist und der Anflug fortgesetzt werden kann. Bitte den Luftraum sorgfältig prüfen, damit nicht zwei Flugzeuge "Bauch gegen Bauch" in den Final eindrehen!
Voltengeografie & Lärmschutz	<ul style="list-style-type: none"> Da die nördlichen Häuser der Ortschaft Schänis nicht überflogen werden dürfen, ist auf RWY 34 zwingend ein "Short Approach" zu fliegen. Der Righthand-Downwind auf Piste 16 hat so zu erfolgen, dass der nördliche Bach (Grenze zur Noise sensitive Area gem Voltenplan) nicht überflogen wird.
Am Boden	<ul style="list-style-type: none"> Nach der Landung 34 bei viel Anflugverkehr am Pistenkopf 16 (auf dem Turning Pad) warten, bis die Piste frei ist für den Backtrack (34L oder 34R). Nach der Landung bitte sofort ins C-Büro gehen und dort die Landegebühren bezahlen (gem. „Gebühren“ unter „Flugbetrieb“).
Abflug	<ul style="list-style-type: none"> Nach dem Start auf Piste 34 ist die Linkskurve in den Downwind gem. Voltenkarte einzuleiten.



	<ul style="list-style-type: none">• Ein direkter Ausflug (straight out) ist nicht gestattet (Pisten 34 und 16).• Nach dem Start auf Piste 16 ist frühestmöglichst die Rechtskurve Richtung Sector "W" einzuleiten.• Achtung: Nahe Hochspannungsleitungen beachten!
--	---